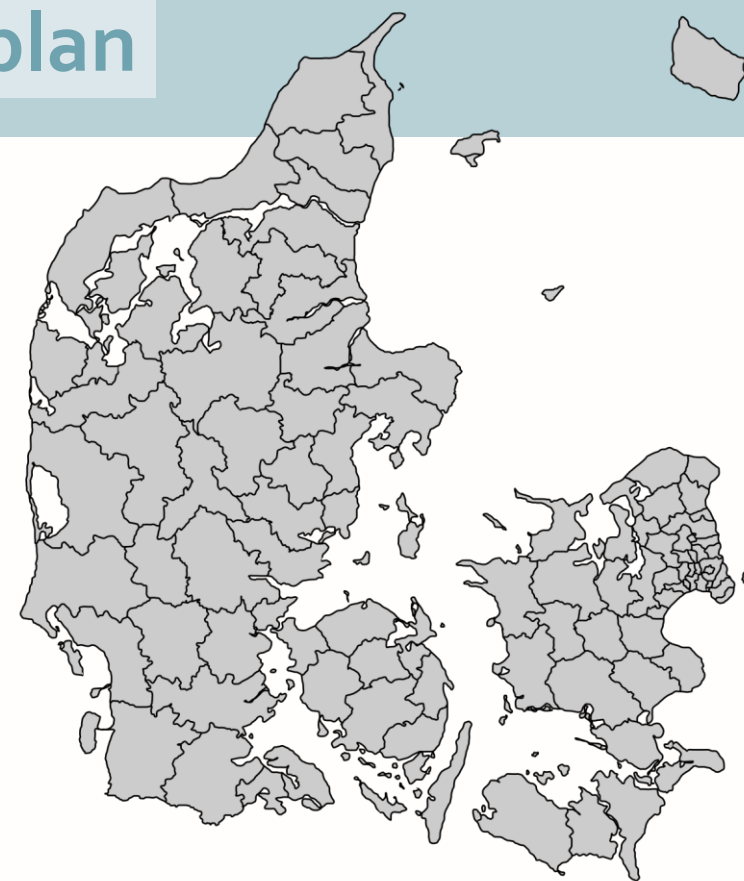


Den gode kommunale trafiksikkerhedsplan



A map of South Denmark divided into several regions. The regions shown include FANØ, ESBJERG, VEJEN, KOLDING, MIDDELFART, NORDFYN, ODENSE, NYBORG, FAABORG MIDTFYN, SORØ, RINGSTED, KØGE, SLAGELSE, NÆSTVED, FAXE, and STEVNS. A semi-transparent white box with the text "Stort kommunalt fokus i handlingsplan" is overlaid on the map.

Stort kommunalt fokus i handlingsplan

“

Det kommunale TS-arbejde spiller en nøglerolle

“

To ud tre dræbte sker i ulykker på kommunevejnettet

“

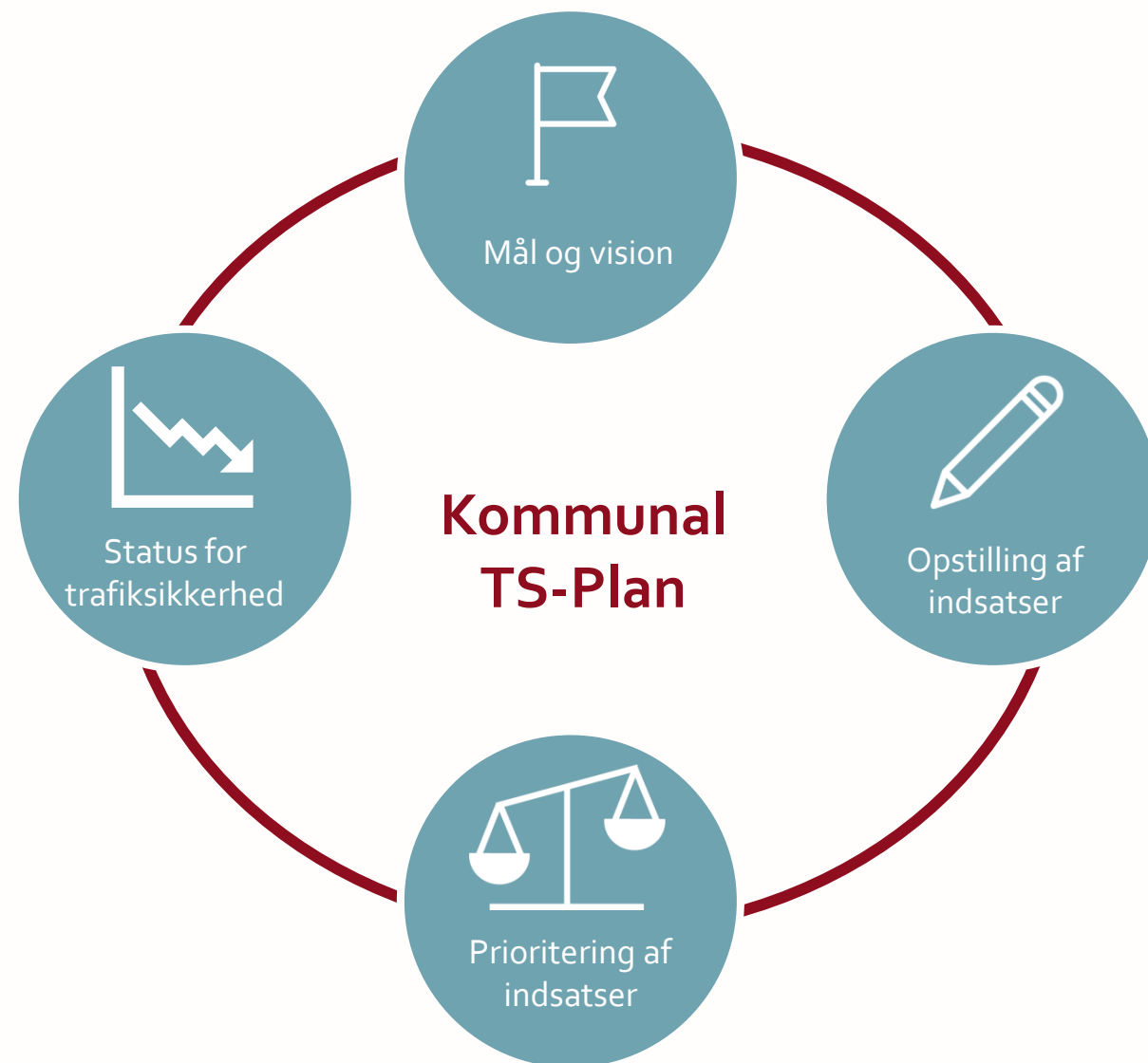
Kommissionen opfordrer alle til at udarbejde TS-plan

“

KPI: Kommuner med vedtaget trafiksikkerhedsplan

Hvad indeholder en TS-plan?

- Nyt i handlingsplan: Håndbog om kommunale trafiksikkerhedsplaner anbefales udarbejdet

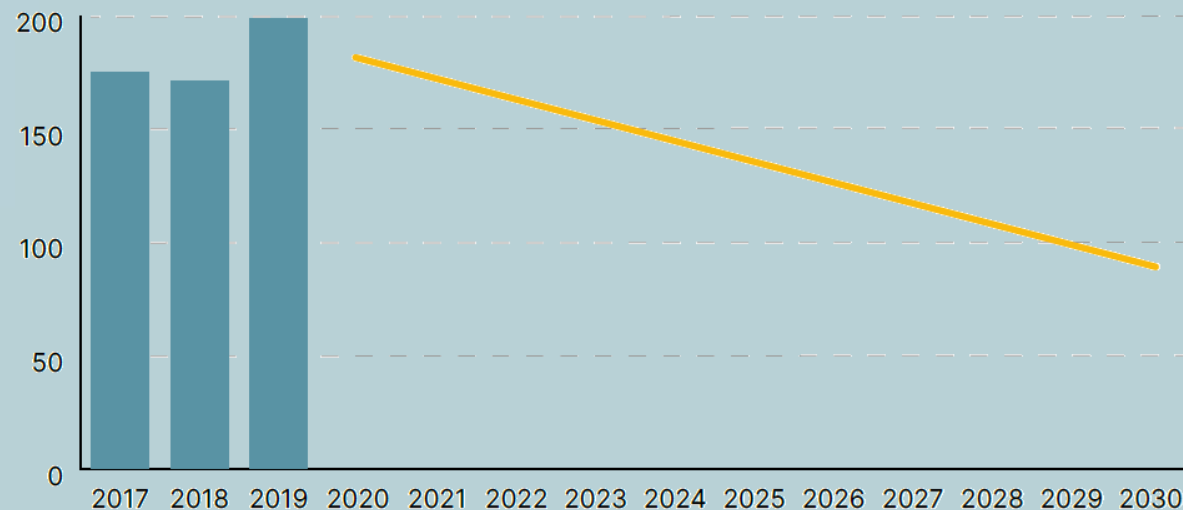


Mål og vision

TS-plan bør sætte
handlingsplan i lokal
kontekst



Hver ulykke er én for meget



Status for trafiksikkerhed

Analyse af uheld bør (bl.a.) afdække om de 5 nationale fokusområder er relevante for den pågældende kommune



Nationale fokusområder:

	Eneulykker
	Frontalkollisioner
	Krydsulykker
	Lette trafikanter
	Unge bilførere.

Opstilling af indsatser

Handlingsplanens
tiltagsforslag vurderes

17 af de 52
forslag er
rettet mod
kommuner



1. Undervisning og kommunikation
(10 tiltag rettet mod kommuner)
2. Vejudformning og trafikregulering
(6 tiltag rettet mod kommuner)
3. Lovgivning, sanktion og kontrol
4. Køretøjer og sikkerhedsudstyr
5. Data om ulykker
6. Forskning og samarbejde
(1 tiltag rettet mod kommuner)



Opstilling af indsatser

Handlingsplanens tiltagsforslag vurderes

17 af de 52 forslag er rettet mod kommuner



Undervisning og kommunikation

1. Børn og unges ulykker i fritiden
2. Unge bilister – Kampagne
3. Ældre trafikanter – Kampagne
4. Skolestartskampagne
5. Spirituskampagne
6. Trafikultur – Kampagne
7. Unge i trafikken – Kampagne for teenagere
8. Manglende/utilstrækkelig orientering – Kampagne
9. Trafikpolitik på skoler

Vejudformning og trafikregulering

1. Trafikpolitikker i private og offentlige virksomheder. Krav til indkøb.
2. Større udbredelse af trafiksikkerhedsrevision
3. Trafiksikkerhedsinspektion (drift og vedligehold)
4. Øget brug af differentierede hastighedsgrænser
5. Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i åbent land
6. Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i byzone
7. Pulje til forbedring af trafiksikkerhed i kommuner

Forskning og samarbejde

1. Styrkelse af det regionale trafiksikkerhedsarbejde (politikredse)

Prioritering af indsatser

Indsatser kan prioriteres
ift. lokale forhold.

OBS: I handlingsplan
anbefales pulje til
forbedring af
trafiksikkerhed i
kommuner



God arbejdslyst!